

**Модель: PM-71997** **Машинка угловая полировальная электрическая Русский Мастер**

№	Кол-во	Описание	№	Кол-во	Описание	№	Кол-во	Описание
1	1	Поролонный диск	23	4	Винт М4х8	41	1	Задняя рукоятка (верхняя часть)
2	1	Диск-подшоша	22	1	Корпус редуктора	42	1	Выключатель
3	1	Шпиндель	23	2	Винт	43	1	Курок управления
4	4	Винт М4х14	23	1	Гайка	44	2	Винт 4,2х14
5	7	Гровер	24	1	Вал Шестерни	45	1	Защима кабеля
6	4	Шайба	25	1	Шариковый подшипник 6200	46	1	Защитная оплетка кабеля
7	1	Крышка подшипника	26	1	Передающий вал	47	1	Кабель питания
8	1	Шариковый подшипник 6201	27	1	Резиновая прокладка	48	4	Винт 4,2х16
9	1	Фиксатор подшипника	28	1	Держатель подшипника	49	1	Задняя рукоятка (нижняя часть)
10	3	Винт М4х10	29	1	Кольцо 1,8х21,2	50	1	Стальная пластина
11	1	Шайба шестерни	30	1	Шариковый подшипник 608	51	1	Пружина
13	1	Боковая рукоятка	31	1	Якорь	52	1	Кнопка фиксации курка
14	1	Шестерня	32	1	Магнитное кольцо	53	1	Регулятор скорости
15	2	Подшипник	33	1	Шариковый подшипник	54	6	Винт 3х8
16	1	Штифт фиксации шпинделя	34	1	Резиновый уплотнитель подшипника	55	2	Пружина
17	1	Пластиковый корпус	35	1	Воздушная заслонка	56	2	Держатель угловых щеток
18	2	Пластиковый винт	36	2	Винт 4,2х70	57	2	Угловая щетка
19	1	Фиксатор крышки	37	1	Пайка	58	1	Наклейка
20	1	Пружина Штифта	38	1	Статор	59	1	Ключ
21	4	Винт 4,2х40	39	1	Корпус статора	60	1	Наклейка рег. скорости
22	1	Корпус редуктора	40	1	Наклейка			

**Модель: PM-71997** **Машинка угловая полировальная электрическая Русский Мастер**

**ВНИМАНИЕ**

Перед использованием инструмента прочитайте инструкцию. Сохраняйте эту инструкцию для обеспечения безопасной работы и технического обслуживания. При использовании инструментом основные меры предосторожности связаны с предотвращением травм и/или поломки оборудования.

**НАЗНАЧЕНИЕ ИНСТРУМЕНТА**

Машинка предназначена для полирования окрашенных больших и малых поверхностей, для подготовки к окраске и/или придания поверхности зеркального блеска, устранения дефектов лакокрасочного покрытия, удаления пылевых включений или голограмм. Во время полировки возможен чрезмерный нагрев лакокрасочного покрытия, что приводит к его повреждению. Поэтому данный инструмент рекомендован для использования только профессионалами.

**ВНИМАНИЕ**

**Внимание: это поможет избежать травм**

- Эта машинка предназначена для полирования. Обязательно ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности, руководствами, рисунками и описаниями, входящими в комплект данной машинки. При несоблюдении указанных ниже инструкций можно получить удар электрическим током, ожог и/или другие тяжелые травмы.
- Такие работы, как предварительное шлифование, крацевание или абразивное отрезание не должны выполняться при помощи данной машинки. Выполнение работ, для которых данная машинка не предназначена, может быть опасным и привести к травмам.
- Допустимая частота вращения оснастки должна быть не менее указанной на машинке максимальной частоты вращения. Инструменты, вращающиеся быстрее, чем положено, могут выйти из строя.
- Наружный диаметр и толщина оснастки не должны превышать указанные на машинке значения. Оснастка с неправильными размерами не может обеспечить надлежащую защиту или ведение инструмента.
- Ни в коем случае не используйте поврежденную оснастку. Перед каждым применением проверяйте полировальные диски на отсутствие сколов и трещин, а диск-подшошу на отсутствие трещин и чрезмерный износ. После каждого применения осматривайте машинку и оснастку или устанавливайте неповрежденную оснастку. После проверки и монтажа оснастки встаньте сами и попросите встать находящихся рядом людей за пределы плоскости вращения используемого инструмента, запустите машинку с максимальной частотой вращения вала и дайте ей поработать в течение одной минуты. В течение этого времени поврежденная оснастка обычно выходит из строя.
- Используйте средства индивидуальной защиты. В зависимости от выполняемых работ надевайте защитные очки или защитную маску. При необходимости надевайте респиратор, защитные перчатки и рабочий фартук.

**Подготовка к работе**

Если какая-либо часть или деталь отсутствует, не включайте инструмент, пока недостающая деталь не будет установлена. Извлеките инструмент и принадлежности из коробки. Удостоверьтесь в полной комплектности, согласно пунктам, перечисленным в упаковочном листе. Внимательно осмотрите инструмент и удостоверьтесь, что он не был поврежден при отгрузке.

**Информация о продукте:**

- Профессиональная полировальная машинка с двухступенчатым редуктором.
- Малый вес (2,2 кг) и эргономичный дизайн способствуют уменьшению усталости при длительной эксплуатации
- Современный двухступенчатый редуктор обеспечивает высокий крутящий момент, производительность и повышенный ресурс инструмента.
- Плавная регулировка оборотов с шестью градациями скорости
- Максимальный диаметр рабочего диска: 200 мм
- Электронный регулятор с автоматическим удержанием постоянной скорости вращения под изменяющейся нагрузкой, плавный пуск.

**Напряжение: 220-240 V- 50/60Hz**  
**Потребляемая мощность: 800- 1200 Вт**  
**Частота вращения: 700-2500 об/мин**  
**Вес: 2,2 кг.**  
**Редуктор: 2х ступенчатый**

**Машинка угловая полировальная электрическая Русский Мастер**

**PM-71997**

**Только для профессионалов**

**Модель: PM-71997** **Машинка угловая полировальная электрическая Русский Мастер**

**ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

**Предупреждение!** Прочтите все указания по технике безопасности инструкции. Несоблюдение инструкций и предупреждений может стать причиной удара электрическим током, пожара и/или тяжелых травм. Сохраняйте все указания по технике безопасности и инструкции. Используемый в указаниях по технике безопасности термин «электроинструмент» относится к сетевым электроинструментам (с сетевым кабелем) и аккумуляторным электроинструментам (без сетевого кабеля).

**Рабочая область**

- По соображениям электрической безопасности машинка должна быть сухой, ее нельзя применять во влажной среде.
- Пользователь несет ответственность за повреждение и травмы при использовании не по назначению.
- Не используйте машинку вблизи горючих материалов. Искры из-под инструмента могут привести к возгоранию.
- Не используйте инструменты с водяным охлаждением. Вода или другая охлаждающая жидкость может вызвать (смертельный) удар электрическим током.

**Электробезопасность**

- Вилки электроинструмента должны соответствовать розетке. Никогда не изменяйте конструкцию вилки. Не используйте какие-либо переходники для штепсельных вилок с заземлением.
- Не модифицированные вилки и соответствующие им розетки снижают риск поражения электрическим током.
- Не подвергайте электроинструмент воздействию дождя или влажным условиям. Вода, попадающая в электроинструмент повышает риск поражения электрическим током.
- Никогда не используйте шнур для переноски, толкания или отключения питания инструмента. Держите шнур подальше от тепла, масла, острых кромок движущихся частей. Поврежденные или запутанные шнуры увеличивают риск поражения электрическим током.
- При работе электроинструментом вне помещений используйте удлинитель для наружного использования. Использование шнура для наружного применения снижает риск поражения электрическим током.

**ПЕРСОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

- Всегда используйте защитное снаряжение органов дыхания, слуха, открытых частей тела. Защитные очки должны обеспечивать фронтальную и боковую защиты. При работе рекомендуются защитная, электрически не проводящая одежда и не скользящая обувь.
- Во время работы необходимо иметь надежную опору и баланс. Это позволит не потерять контроль над инструментом в неожиданных ситуациях.
- Старайтесь держать предметы одежды, драгоценности, волосы и т.д., как можно дальше от движущихся деталей, чтобы избежать опасности серьезной травмы и/или повреждения инструмента.
- Будьте предельно внимательны. Не управляйте механизмом или инструментом уставшим, в состоянии наркотического или алкогольного опьянения, под воздействием лекарственных средств.
- Используйте зажимы или иные приспособления для обеспечения устойчивости рабочей поверхности.

**ВКЛЮЧЕНИЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И УХОД**

- Не перегружайте инструмент. Любой инструмент лучше и более эффективно справляется с той задачей, для которой он был предназначен. Не следует усовершенствовать инструмент или использовать его в целях, для которых он не был разработан.
- Не используйте полировальную машинку при поврежденном корпусе или выключателе.
- Всегда отсоединяйте полировальную машинку от сети электропитания перед заменой полирующей насадки или проведением ремонтных работ.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОЛИРОВКЕ**

**Установка принадлежностей**

- ОТКЛЮЧИТЕ ИНСТРУМЕНТ ОТ ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ
- Совместите резьбу на шкиве полировальной машинки с резьбой на полировальной подошве. Закручивайте подошву до упора по часовой стрелке. Используйте гаечный ключ, чтобы заблокировать шпиндель.
- Осторожно установите нужный полировальный диск (или другой необходимый материал), соблюдая центровку.
- Полноразмерные материалы (губка, фетр, овчина) просто прижимаются к диску подошвы и удерживаются фиксирующей подкладкой.
- Дополнительную рукоятку (12) можно привернуть либо справа, либо слева на кожухе редуктора.

Скорость вращения регулируется двумя способами, позволяя оператору превосходно управлять инструментом. Диск-регулятор плавно изменяет скорость вращения, в то время как клавиша пуска увеличивает скорость вращения с нуля до максимума. Данная машинка обладает функцией защиты от падения оборотов при увеличении нагрузки. Это сохраняет существующую скорость вращения, несмотря на нагрузку. Начинайте работу с низкой скорости и постепенно выходите на максимальную.

- При заблокированном пуске в положении «вкл» используйте дисковый регулятор для регулирования скорости вращения.
- Пусковая клавиша также может использоваться для постепенного регулирования скорости вращения с нуля до максимума (что заранее запрограммировано положением дискового регулятора).

**ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ**

Для достижения лучших результатов, полируемая поверхность должна быть чистой и сухой. Предварительно можно очистить полируемую поверхность раствором мягкого мыла с водой. Для удаления сильных загрязнений, таких как дорожный деготь, смазки и смалены пятна, вы можете использовать слабый раствор аммиака или, к примеру, стеклоочистители.

**Модель: PM-71997** **Машинка угловая полировальная электрическая Русский Мастер**

**Внимательно изучите этикетку очистителей поверхностей и рекомендуемые указания, следуйте инструкции по применению. Никогда не наносите чистящее средство непосредственно на полируемую поверхность. Применяйте мягкую чистую ткань, наносите на нее чистящий раствор, чтобы очистить поверхность. Не используйте абразивные чистящие средства для мытья, так как можно повредить и поцарапать поверхность.**

**Применение полироли и полировального круга**

Большинство полиролей бывают либо в виде пасты, либо в виде жидкости. Перед ее использованием внимательно изучите инструкцию по эксплуатации.

- Для пасты: Для нанесения пасты можно использовать шпатель или другой плоский предмет, для полировки вам потребуется приблизительно одна полная чайная ложка пасты. Равномерно распределите пасту по всей поверхности полировального круга. Не наносите непосредственно ее на полируемую поверхность.
- Для жидкости: Равномерно распределите небольшое количество полироли вокруг центра по кругу. Не наносите полировальный состав непосредственно на полируемую поверхность. После первого применения круг не впитывает столько много полироли, поэтому во второй раз полировка, используйте половину первоначального количества полироли.

**ПОЛИРОВКА**

Включайте и выключайте полировальную машинку, только когда полировальная машинка стоит на полируемую поверхность.

- Перекрестите шнур питания через плечо и начните работу с больших плоских поверхностей, таких, как капот, багажник и крыша, совершая при этом как можно более равномерные движения.
- Внимание: Позволяйте полировальной машинке скользить по полируемой поверхности. Не прикладывайте давление.
- Затем обработайте меньшие поверхности (например, двери). При этом позволяйте шнуру питания свисать с машины. Менее доступные области (такие, как крылья, зеркала, бамперы, дверные ручки и т.п.) отполируйте вручную, сняв полировальный круг.

**ВНИМАНИЕ**

Для того чтобы уменьшить риск получения травмы, держите шнур подальше от полировального круга. В противном случае шнур может попасть под полировальный круг и наматываться вокруг него. Это может привести к выходу из строя полировальной машинки и повреждению электрического кабеля.

Ни в коем случае не рекомендуется сильно прижимать машинку к обрабатываемой поверхности и задерживаться долго на одном месте, так как это может повредить лакокрасочное покрытие до грунта, и тогда без перекрестки детали не обойтись. Особенно аккуратно надо проводить при полировке углов и ребер кузовной части. Сделайте несколько горизонтальных движений, не прижимая сильно полировальную машинку к поверхности. После этого оцените результат. Он зависит от степени нажатия, используемых полировальных кругов и паст. Вы должны чувствовать и понимать, насколько заметно воздействие полировки на кузов и, соответственно, регулировать скорость прохождения, количество проходов и степень нажатия на полировальную машинку. Непосредственно при полировке автомобиля после нескольких проходов машинкой, осмотрите обработанный участок, предварительно протерев его салфеткой. Если царапин не осталось, переходите к следующей части кузова (следующему ряду). Старайтесь полировать так, чтобы последующий ряд минимально напылял на предыдущий, в идеале они должны пройти параллельно. Нельзя использовать полироли при высокой температуре, влажности, в холодную погоду и при ярком солнце.

**ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА**

Содержите инструмент в чистоте. Перед применением, изучите общее состояние Вашего инструмента. Перед каждым применением проверяйте шнур электропитания на отсутствие повреждений. Регулярно проверяйте корпус и выключатель на отсутствие повреждений. Не используйте полировальную машинку при поврежденном корпусе или выключателе. Старайтесь сохранить левый и заводскую табличку на инструменте. Они несут важную информацию.

**Неисправный инструмент 'не использовать', пока починит.** При нормальных условиях, повторное смазывание не требуется до тех пор, пока в моторе не будет заменены графитные щетки. Они подвержены износу, и должны заменяться при достижении своего предельного износа.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Проверка и замена графитных щеток должна проводиться в авторизованном сервисном центре. Мы рекомендуем не менее раз в год относить инструмент в авторизованный сервисный центр.

- Для полной чистки и смазки
- Инструментальный осмотр и очистка (зубчатые колеса, шпиндели, подшипники, корпус и др.)
- Проверка электрооборудования (выключатель, провод, арматура и др.)

**ВНИМАНИЕ**

Инструмент должен быть обесточен, прежде чем начать его регулировку, замену деталей или перемещение его на длительное хранение. Подобные меры предосторожности снижают риск случайного пуска инструмента.

**ДЕРЖИТЕ ИНСТРУМЕНТ ЧИСТЫМ**

Периодически продувайте с помощью сухого сжатого воздуха все вентиляционные каналы. Очищайте все пластмассовые части инструмента мягкой влажной тканью. НИКОГДА не используйте растворяющие вещества для чистки пластмассовых частей. Это может привести к их повреждению и выходу инструмента из строя.

**ВНИМАНИЕ**

Не оставляйте инструменты незащищенными в дождь или в условиях высокой влажности. При попадании воды в инструмент возрастает риск удара электрическим током.

Все работы по обслуживанию и ремонту, которые требуют открытия корпуса двигателя, могут выполняться только авторизованной мастерской сервисной службы.

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ**

- Используйте только предназначенные для данной машинки оригинальные оснастки и расходные материалы Русский Мастер, так как эти компоненты оптимально согласованы между собой.
- Не перегружайте машинку слишком сильным нажатием на нее! Вы достигните лучших результатов, если будете работать с умеренным усилием. Производительность и качество полирования решающим образом зависят от правильного подбора полировальной пасты.
- Используйте средства индивидуальной защиты. В зависимости от выполняемых работ надевайте защитные очки или защитную маску. При необходимости надевайте респиратор, наушники, защитные перчатки и рабочий фартук. Они защитят вас от осколков абразива или частиц заготовки.
- Не используйте инструмент, если кнопка пуска не включает и не выключает его. Инструмент, который не может управляться кнопкой пуска, представляет собой опасность и должен быть отремонтирован.